

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. März 2001 (01.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/15301 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **H02K 1/24**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE00/02510**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
29. Juli 2000 (29.07.2000)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
199 39 808.9 21. August 1999 (21.08.1999) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, D-70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **PFLUEGER, Gerhard**  
[DE/DE]; Schillerstrasse 23, D-71706 Markgröningen  
(DE). **KNAPPENBERGER, Uwe** [DE/DE]; Karlstrasse  
11, D-75417 Mühlacker (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): **AU, BR, JP, MX, US.**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,  
NL, PT, SE).

Veröffentlicht:

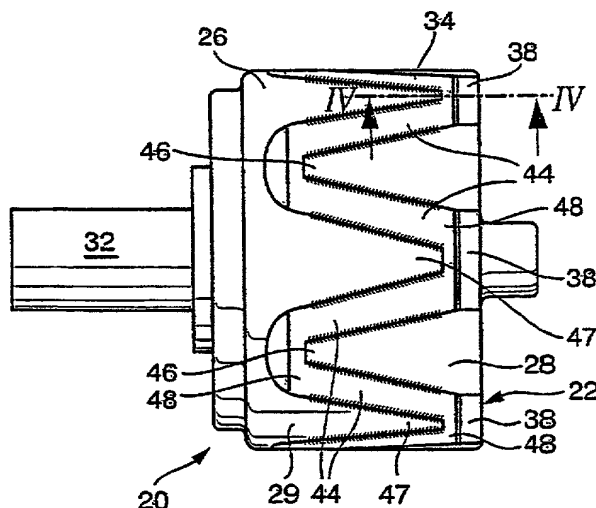
— Mit internationalem Recherchenbericht.

— Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden  
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen  
eintreffen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **CLAW-POLE ALTERNATOR**

(54) Bezeichnung: **KLAUENPOLGENERATOR**



(57) Abstract: The invention relates to a claw-pole alternator, comprising a rotor (20) with a claw-pole construction. Said rotor (20) is configured from a pole-wheel half (22) which is rotationally fixed to a rotor shaft (32) and a pole support (26) which is also rotationally fixed to the pole-wheel half (22) by a retaining element (34). The rotor (20) has first claw poles (28) and second claw poles (29), whereby at least the first claw poles (28) are formed by the pole-wheel half (22) and the second claw poles (29) are formed by the pole support (26). The first claw poles (28) alternate with the second claw poles (29) around the periphery of the rotor (20). Claw-pole intermediate spaces (36) are formed between the first claw poles (28) and the second claw poles (29) in the direction of the periphery. The retaining element (34) is at least partially located in the claw-pole intermediate spaces (36) and is connected to the first claw poles (28) and to the second claw poles (29) by an integral material-fit.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/15301 A1